

СВОДНЫЙ ОТЧЕТ

о проведении оценки регулирующего воздействия проекта муниципального нормативного правового акта города Новосибирска, устанавливающего новые или изменяющего ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязательные требования для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанности для субъектов инвестиционной деятельности

1. Общая характеристика проекта муниципального правового акта

1.1. Вид и наименование проекта муниципального правового акта, устанавливающего новые или изменяющие ранее предусмотренные муниципальными нормативными правовыми актами города Новосибирска обязанности для субъектов предпринимательской и инвестиционной деятельности (далее – проект муниципального акта):

проект постановления мэрии города Новосибирска «О внесении изменений в документ планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 – 2028 годы, утвержденный постановлением мэрии города Новосибирска от 29.11.2023 № 6674».

1.2. Разработчик проекта муниципального акта (с указанием контактной информации):

Департамент транспорта мэрии города Новосибирска (далее – департамент), контактные данные – Куликов Андрей Тимофеевич, 218-23-68.

1.3. Предполагаемый срок вступления в силу проекта муниципального акта: январь 2026 года.

2. Анализ возможных вариантов правового регулирования общественных отношений

2.1. Проблемы, на решение которых направлены варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, причины возникновения указанных проблем и негативные эффекты, возникающие вследствие их наличия:

1. Ряд мероприятий, касающихся установления, изменения, отмены муниципальных маршрутов регулярных перевозок в границах города Новосибирска (далее – маршруты), предусмотренных в Приложении 1 к Документу планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в границах города Новосибирска на 2024 – 2028 годы (далее – Документ планирования), выполнить не представляется возможным по причинам недостаточного бюджетного финансирования на оплату муниципальных контрактов, а также пересмотра сроков строительства, реконструкции некоторых объектов транспортной инфраструктуры, что будет отражено в проекте решения Совета депутатов о внесении изменений в

Программу комплексного развития транспортной инфраструктуры города Новосибирска на 2018-2030 годы (далее – ПКРТИ).

2. График заключения муниципальных контрактов (приложение 2 к Документу планирования) нуждается в корректировке по причинам изменения лимитов бюджетных ассигнований, предусмотренных в бюджете города Новосибирска на проведение указанных мероприятий.

3. Внесение изменений в Приложения 1 и 2, как следствие влечет необходимость внесения изменений в Приложение 3, в связи с необходимостью продления в 2026-2028 годах действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок, выданных юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, уполномоченному участнику договора простого товарищества, на срок менее чем пять лет в связи с изменением сроков реализации мероприятий по отмене маршрутов.

4. Принимая во внимание сроки реализации мероприятий, предусмотренные Документом планирования на краткосрочную и среднесрочную перспективу, большая часть которых напрямую зависит от лимитов бюджетных ассигнований, выделяемых на заключение муниципальных контрактов, в связи с меняющейся ситуацией в организации перевозочного процесса возникла необходимость предусмотреть возможность корректировки отдельных параметров маршрутов при реализации мероприятий, предусмотренных Документом планирования.

2.2. Возможные варианты правового регулирования конкретных общественных отношений, направленные на решение проблем, указанных в пункте 2.1.:

№ п/п	Проблема	Вариант регулирования общественных отношений
1	2	3
1	Оптимизация мероприятий по установлению, изменению, отмене маршрутов по причине изменений ПКРТИ	Внесение изменений в Приложение 1 к Документу планирования
2	Невозможность соблюдения утвержденного графика заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по ряду маршрутов обусловлена изменением лимитов бюджетных ассигнований на 2025 и 2026 годы	Внесение изменений в Приложения 1, 2 к Документу планирования
3.	Необходимость продления в 2026-2028 годах действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок, выданных юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, уполномоченному участ-	Внесение изменений в Приложение 3 к Документу планирования

	нику договора простого товарищества, на срок менее чем пять лет в связи с изменением сроков мероприятий по отмене маршрутов и изменению вида перевозок	
--	--	--

2.3. Изучение опыта решения заявленных проблем в других субъектах, муниципальных образованиях Российской Федерации: не изучался.

2.4. Выводы по итогам проведения анализа возможных вариантов правового регулирования конкретных общественных отношений (обоснование выбора предлагаемого проектом муниципального акта способа правового регулирования):

Учитывая необходимость изменения сроков реализации мероприятий, предусмотренных в приложениях 1 и 2 к Документу планирования единственным вариантом достижения указанной цели является внесение изменений в приложения 1 – 3.

2.5. Цели предлагаемого способа правового регулирования:

№ п/п	Цель	Показатели достижения целей правового регулирования	Обоснование расчета показателей достижения целей
1	2	3	4
1	Внесение изменений в приложение 1 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, в сроки реализации которых вносятся изменения	
2	Внесение изменений в приложение 2 к Документу планирования	Выполнение мероприятий, в сроки реализации которых вносятся изменения	
3	Внесение изменений в приложение 3 к Документу планирования	Продление действия свидетельств об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок и карт маршрутов регулярных перевозок, выданных юридическим лицам и индивидуальным предпринимателям, уполномоченному участнику договора простого товарищества, на срок менее чем пять лет	

2.6. Планируемые мероприятия по контролю достижения целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования:

Достижение целей предлагаемого муниципальным актом способа правового регулирования будет обеспечено путем перевода работы маршрутов на систему

муниципальных контрактов, а также проведения мероприятий по оптимизации маршрутной сети города Новосибирска в рамках принятой ПКРТИ.

2.7. Содержание устанавливаемых (изменяемых) предлагаемым проектом муниципального акта способом правового регулирования обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, обязанностей для субъектов инвестиционной деятельности и полномочий:

№ п/п	Категория лиц, на которых распространяется правовое регулирование (субъекты предпринимательской и иной экономической деятельности, органы местного самоуправления, жители города Новосибирска)	Содержание устанавливаемых (изменяемых) обязательных требований для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, полномочий органов местного самоуправления города Новосибирска	Расходы и доходы субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности, бюджета города Новосибирска
1	2	3	4
1	Юридические лица, индивидуальные предприниматели, осуществляющие на законных основаниях регулярные перевозки пассажиров и багажа по маршрутам в границах города Новосибирска (перевозчики), мэрия города Новосибирска.	Нет	Принятие проекта муниципального акта не повлечет дополнительных расходов для бюджета города Новосибирска и субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, субъектов инвестиционной деятельности.

2.8. Обоснование необходимости установления переходного периода, распространения способа правового регулирования на ранее возникшие отношения:

установление переходного периода не требуется.

3. Анализ воздействия предполагаемого регулирования на состояние конкуренции в городе Новосибирске в регулируемой сфере деятельности

3.1. Положения, применение которых может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции:

№ п/п	Положение, которое может оказывать отрицательное влияние на состояние конкуренции	Наличие положения в проекте муниципального акта		
		есть/нет	содержание положения	обоснование введения положения
1	2	3	4	5

1. Ограничение количества или круга субъектов предпринимательской деятельности				
1.1	Предоставление преимуществ по реализации товаров, выполнению работ, оказанию услуг субъектам предпринимательской деятельности	нет		
1.2	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности реализовывать товары, выполнять работы, оказывать услуги (введение территориальных ограничений, создание административных барьеров и другие)	нет		
1.3	Введение требования по получению разрешения или согласования в качестве условия для начала или продолжения деятельности	нет		
2. Ограничение способности субъектов предпринимательской деятельности вести конкуренцию				
2.1	Ограничение возможности субъектов предпринимательской деятельности устанавливать цены на товары, работы или услуги	нет		
2.2	Ограничение свободы субъектов предпринимательской деятельности осуществлять рекламу или маркетинг своих товаров или услуг	нет		
2.3	Создание неравных экономических условий осуществления предпринимательской деятельности, влекущих повышение производственных затрат одних субъектов предпринимательской деятельности по сравнению с затратами других (ограничение использования технологий производства, введение дополнительных требований и иные)	нет		

4. Результаты размещения уведомления о намерении разработать проект муниципального акта

4.1. Уведомление о подготовке проекта муниципального акта было размещено 01.10.2025 и доступно в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://dem.nso.ru/npa/bills/27488>, а также на правовом портале <http://pravo.novo-sibirsk.ru/pravdocsinf.aspx>.

4.2. Предложения в связи с размещением уведомления принимались в период с 02.10.2025 по 15.10.2025.

4.3. Предложения, поступившие по итогам размещения уведомления:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
-------	---------------------------------	------------------------	---

1	2	3	4
1	Общество с ограниченной ответственностью «Новосибирскпрофстрой – ПАТП-1» (далее – перевозчик)	Перевод маршрута № 8 на условия работы в рамках муниципального контракта в 1 квартале 2026; Сокращение схемы движения маршрута № 28; Отмена не востребовавшего маршрута № 31 и нерентабельного маршрута № 52к либо их перевод на условия работы в рамках муниципального контракта	Предложения перевозчика отклоняются, так как: 1) Перевод маршрута № 8 на условия работы в рамках муниципального контракта запланирован во 2 квартале 2026; 2) Схема движения маршрута № 28 путем исключения из нее остановочного пункта «Пригородный простор» не может быть сокращена, так как указанный остановочный пункт расположен в границах города Новосибирска, а не на территории села Толмачево Новосибирского района, как указывает перевозчик. 3) Мероприятия по отмене указанных перевозчиком маршрутов не могут быть реализованы, так как орган местного самоуправления в соответствии с требованиями действующего законодательства обязан организовывать транспортное обслуживание населения в границах города вне зависимости от низкой востребованности и нерентабельности того или иного маршрута. Перевод маршрута № 31 на условия работы в рамках муниципального контракта запланирован в III квартале 2026 года, маршрута № 52к – в IV квартале 2027 года.

5. Результаты проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта <*>

5.1. Публичные консультации по проекту муниципального акта проводились в период

5.2. О проведении публичных консультаций были извещены следующие лица и органы: _____.

5.3. Сводка предложений, поступивших во время проведения публичных консультаций:

№ п/п	Лицо, представившее предложения	Содержание предложения	Обоснование принятия или отклонения предложения
1	2	3	4
1			

Примечания: * – раздел сводного отчета заполняется после проведения публичных консультаций по проекту муниципального акта